



**MANUAL DE UTILIZARE  
TRICICLU ELECTRIC PERSOANE TRP1000**

**Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare. Pastrati aceste instructiuni pentru consultari ulterioare.**



**Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii vehiculului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale. Pastrati manualul pentru consultari ulterioare.**

## **Prezentare Generala**

Mai jos sunt prezentate cateva caracteristici si avantaje ale triciclului electric:

- Motor DC fara perii.
- Controler digital cu indicator si protectie la supratensiune si subtensiune.
- Sistem de franare cu functie de intrerupere a puterii.
- Baterie plumb acid cu performanta ridicata.
- Sistem de suspensie fata si spate care asigura o calatorie lina si confortabila.

**Desenele produsului din acest manual sunt folosite ca exemple, iar tipul si configuratia specifica a vehiculului sunt supuse obiectului real.**

## **Masuri de siguranta specifice**

### **1. Reguli Generale**

- Nu folositi produsul pana cand nu cititi cu atentie manualul de utilizare si nu intelegeti cum se utilizeaza; Nu imprumutati produsul persoanelor care nu pot opera acest tip de vehicul. Pentru siguranta dumneavoastra si a celorlalti, va rugam sa conduceti cu atentie, sa respectati in mod constient regulile de circulatie si sa conduceti pe banda corespunzatoare.
- Incetiniti viteza vehiculului pe vreme ploioasa si cu ninsoare sau in conditii de vreme nefavorabila. Cand franati, este necesar sa puneti o frana punctiforma si apoi sa opriti astel incat franarea sa fie lenta pentru a preveni alunecarea laterala. Mariti in mod corespunzator distanta de franare pentru a asigura un timp suficient de franare.
- Aceast triciclu poate fi folosit si pe timp de ploaie, dar nu puteti traversa zone cu apa adanca. Cand nivelul apei depaseste oricare dintre componentele sau circuitul motorului, exista posibilitatea de a se produce scurtcircuit. In situatia in care observati pe suprafata vehiculului o cantitate excesiva de apa, opriti alimentarea si curatati suprafata. Nu reluati deplasarea pana cand vehiculul nu este uscat. Inainte de a incepe deplasarea, verificati daca sistemele de franare fata si spate functioneaza normal. Daca exista vreo problema, va rugam sa contactati centrele autorizate de reparatie.
- Cand conduceti, respectati aceleasi legi rutiere ca toate celelalte vehicule rutiere.
- Sarcina maxima a vehiculului este indicata pe placuta de identificare a vehiculului. Va rugam sa nu supraincarcati vehiculul. Evitati sa conduceti cu viteza mare pe o suprafata neuniforma a drumului pentru a preveni deteriorarea anvelopelor si deformarea jantei, existand riscul de a va pune in pericol siguranta.
- Pentru alti utilizatori ai drumului, este posibil sa fiti greu de vazut, utilizati lumini de semnalizare corecte pentru a indica schimbarea de directie, oprirea sau stationarea.
- Evitati gropile, pietrisul, marcajele rutiere umede, uleiul, bordurile, limitatoarele de viteza, gratarele de scurgere si alte obstacole.
- Va rugam sa pastrati presiunea corespunzatoare a aerului in anvelopa, pentru a reduce uzura si a nu influenta consumul de energie.
- Familiarizati-va cu toate caracteristicile vehiculului. Exersati luminile de semnalizare, franarea si utilizarea claxonelor.
- Nu transportati pachete sau pasageri care va optureaza campul vizual sau controlul vehiculului. Nu utilizati articole care va pot restrictiona auzul. Mentineti o distanta de oprire corespunzatoare fata de toti ceilalti participanti la trafic.
- Nu conduceti sub influenta alcoolului sau a substantelor care pot afecta capacitatea de concentrare

## 2. Utilizare pe timp de vreme nefavorabila

- În condiții de vreme nefavorabilă trebuie să sporiti atenția.
- Frânele mai devreme, în acest caz distanța de frână și timpul de frână sunt mai mari.
- Reduceți viteza de deplasare, evitați frânările bruste și luați viraje cu precauție suplimentară.
- Fiți mai vizibil pe drum, purtați haine reflectorizante și folosiți lumini de semnalizare.
- Gropile și suprafețele alunecoase, cum ar fi marcajele rutiere și sinele de tren, toate devin mai periculoase atunci când sunt umede.

## 3. Utilizarea produsului noaptea

- Asigurați-vă că luminile sunt aprinse.
- Purtați haine reflectorizante și de culoare deschisă.
- Deplasările noaptea trebuie făcute numai dacă este necesar. Încetiniți și utilizați drumuri familiare cu iluminat stradal, dacă este posibil.

**ATENȚIE!** Modificarea produsului este ilegală. Vehiculul modificat nu va fi acoperit de garanție. Este necesar să cumpărați piese de schimb originale de la vânzători autorizați. Nu poate fi oferită nicio garanție pentru calitate sau durabilitate atunci când se cumpără piese de schimb care nu sunt recomandate de producător.

## Specificatii tehnice

| Cod produs                                | 683578 | 683651                   |
|-------------------------------------------|--------|--------------------------|
| Putere nominala                           |        | 1000 W                   |
| Baterie (5 baterii, 12V)                  |        | Pb-Acid, 60V, 20 Ah      |
| Autonomie*                                |        | ~ 49 km                  |
| Timp incarcare                            |        | ~ 6-8 h                  |
| Viteza maxima                             |        | 25 km/h                  |
| Tensiune alimentare incarcator            |        | AC 220V                  |
| Parametrii iesire incarcator              |        | 74V, 3A                  |
| Ampatament                                |        | 1100 mm                  |
| Dimensiune                                |        | 1600x760x1080 mm (LxIxh) |
| Masa neta (produs+baterii)                |        | 105 Kg                   |
| Masa actuala                              |        | 180 Kg                   |
| Masa maxima admisa                        |        | 275 Kg                   |
| Masa maxima admisa tehnic pe puntea fata  |        | 83 Kg                    |
| Masa maxima admisa tehnic pe puntea spate |        | 192 Kg                   |
| Dimensiune anvelope                       |        | 3.00-10                  |
| Frana fata                                |        | Disc                     |
| Frana spate                               |        | Tambur (saboti de frana) |

\*Autonomia bateriei este direct proporțională cu temperatura exterioară, viteza de deplasare, greutatea transportată, consumatorii electrici și planșitatea suprafeței de rulare. Autonomia de ~49 km indică distanța maximă parcursă în condiții optime (teren plat, viteză moderată, fără sarcină mare). În utilizarea zilnică, autonomia reală poate varia în funcție de condițiile de drum, greutate și stil de condus.

## Domeniu de utilizare

Acest vehicul este destinat uzului personal, pentru transportul persoanelor, fără a se depăși sarcina maximă admisă.

**NU ESTE PROIECTAT PENTRU UZ INDUSTRIAL!**

## Pregatirea pentru punerea in functiune



Înainte de a începe deplasarea verificați ca toate componentele vehiculului să fie în regulă (dacă anvelopele sunt umflate, dacă frânele funcționează, etc..., vezi secțiunea cu verificări zilnice și înainte de a începe deplasarea).

### 1. Afisaj bord



Vitezometru: indică viteza vehiculului în km/oră;

- Indicator direcție (semnalizarea): când comutatorul de semnalizare este la stânga sau la dreapta, indicatorul de direcție va clipi corespunzător;
- Indicator far: când lumina farului este aprinsă, indicatorul va fi aprins;
- Autonomie baterie: când indicatorul se află în zona verde, bateria este încărcată și există suficientă energie electrică pentru a începe deplasarea, iar atunci când indicatorul se află în ultima zonă roșie, indică faptul că puterea este insuficientă și ar trebui încărcată la timp;
- Indicator viteze: în funcție de viteza selectată, pe ecran se afișează "1", "2" sau "3".

### 2. Contact (întrerupător)

- Când cheia este rotită în sensul "○", circuitul este pornit, vehiculul poate rula și cheia nu poate fi scoasă.
- Când cheia este rotită în sens invers, circuitul este oprit, vehiculul nu poate fi folosit și cheia poate fi scoasă.



### 3. Comenzi aflate pe partea stângă a ghidonului

- Întrerupător far față: când întrerupătorul farului este în poziția , lumina de poziție și faza scurtă sunt aprinse. Când întrerupătorul farului este în poziția , faza lungă este aprinsă. În poziția "0" farul este stins.
- Semnalizarea: când vehiculul electric trebuie să schimbe direcția de mers, apăsați comutatorul de semnalizare la stânga sau la dreapta  conform cu direcția de deplasare. Pentru a opri indicatorul de direcție, mutați comutatorul în poziția "0".



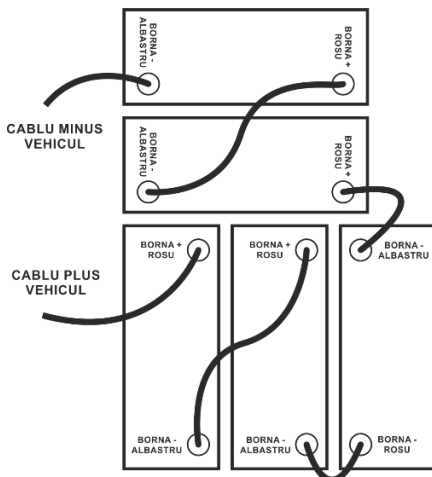
- Butonul de claxon: apasand butonu  vehiculul emite un sunet de avertizare.
- Maneta - frana roti spate.

#### 4. Comenzi aflate pe partea dreapta a ghidonului

- Comutator „D” si „R”: daca doriti sa mergeti inainte, apasati butonul „D”, daca doriti sa mergeti cu spatele, apasati butonul „R”.
- Comutator treptelor de viteza: puteti alege un nivel diferit de viteza pentru a conduce vehiculul apasand comutatorul “1”, “2” sau “3”.
- Maneta – frana roata fata (Atentie! Aceasta trebuie actionata doar impreuna cu frana spate pentru a evita riscul de rasturnare!).



#### 5. Conectarea Bateriilor



Atentie - Urmati aceste instructiuni indeaproape:

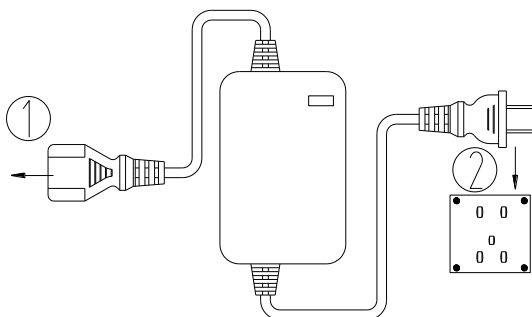
- Ridicati intotdeauna bateria cu ambele maini si purtati-o cu grija. Daca invelisul este deteriorat, continutul se poate scurge.
- Nu perforati si nu deschideti niciodata carcasa bateriei. Continutul este periculos si poate provoca vatamari. Nu atingeti continutul unei baterii care se scurge. Cautati imediat ajutor.
- Nu atingeti simultan cei doi poli metalici de pe cutia bateriei. Acest lucru poate provoca un scurt circuit, eveniment care te-ar putea rani si ar putea provoca daune grave sistemelor electrice ale scuterului.
- Nu manipulati bateria daca aceasta este uda, apa fiind un bun conductor de electricitate. Este posibil sa cauzati un soc electric si puteti fi ranit.

#### 6. Incarcarea bateriei

Inainte de a conecta vehiculul la o priza electrica, contactul trebuie sa fie in pozitia oprit (opriti alimentarea vehiculului). Vehiculul utilizeaza o baterie plumb-acid de 60V. Ar trebui sa va incarcati vehiculul electric dupa fiecare calatorie. De asemenea trebuie sa va incarcati vehiculul electric daca nu a fost folosit timp de 30 de zile sau mai mult.

Introduceti stecherul de iesire in priza de incarcare a vehiculului electric “①” si conectati stecherul de intrare la priza de perete “②”. Bateria este complet incarcata cand indicatorul incarcatorului este verde.

Acordati un timp de incarcare suplimentar de 1-2 ore pentru o mai buna functionare a bateriei. Scoateti stecherul de intrare a incarcatorului si apoi stecherul de iesire cand incarcarea este completa.



Daca temperatura de incarcare este prea mare, indicatorul luminos de culoare rosie va clipi intermitent. Acest lucru inseamna ca incarcatorul este in protectie termica si este necesar sa il mutati intr-un loc racoros si ventilat. Incarcatorul va reveni la starea de incarcare atunci cand temperatura internă a acestuia scade sub 60°C.

Daca descarcati complet bateria, trebuie sa o reincarcati in 24 de ore, iar timpul de incarcare este de cel puțin 4-6 ore. **Defectiunile bateriei cauzate de neincarcarea acesteia la timp, dupa descarcarea completa, nu sunt acoperite de garantie!**

#### **Avertizare!**

1. Nu asezati bateria langa surse de caldura sau de foc. Nu expuneti si nu depozitati incarcatorul in zone cu umiditate ridicata.
2. Pentru siguranta, va rugam sa utilizati incarcatorul exclusiv pentru a incarca bateria. Va rugam sa urmati instructiunile de incarcare.
3. Nu utilizati incarcatorul in spatii care nu sunt bine ventilate sau in medii cu temperaturi ridicate.
4. Este interzisa demontarea sau inlocuirea dispozitivului din interiorul incarcatorului.

#### **Punerea in functiune**

1. Introduceti cheia in contactul vehiculului si rotiti-o in pozitia "○" pentru a porni vehiculul.
2. Aprindeti luminile de deplasare.
3. Verificati afisajul bordului pentru verificarea eventualelor erori si pentru a va asigura ca bateria este incarcata.
4. Selectati directia de deplasare, "D" sau "R".
5. Selectati treapta de viteza inferioara.
6. Actionati usor maneta de acceleratie pentru ca vehiculul sa se puna in miscare.

**ATENȚIE!** Pornirea se face in treapta inferioara de viteza pentru a evita o deplasare rapida a vehiculului, existand riscul accidentarii utilizatorului.

#### **Intretinere si verificare**

##### **1. Verificare periodica**

Vehiculele electrice in timpul utilizarii vor produce diferite grade de slabire si uzura mecanica; daca nu efectuati o intretinerea regulata, se va ajunge la scaderea performantelor, a fiabilitatii, a sigurantei vehiculului electric, dar si la scurtarea duratei de viata a acestuia.

Prin intretinerea regulata corecta, se pot elimina in timp eventualele probleme minore, astfel incat sa puteti conduce in siguranta.

Pentru o intertinere corecta, trebuie urmati pasii de mai jos:

- Pastrati differentialul motorului curat, fara scurgeri de ulei, porniri lente conform instructiunilor.
- Asigurati-va ca manerul acceleratiei se poate roti liber, fara a se bloca.

- Asigurați-vă ca funcționarea manetei de frână este ușoară și flexibilă, iar efectul de frânare îndeplinește cerințele. Când frâna este eliberată, sabotii de frână se eliberează automat și nu există frecare.
- Amortizoarele din față și din spate sunt stabile și fiabile, presiunea în anvelope este normală, iar partile electrice funcționează normal.
- Nu există nici o slăbire în elementele de fixare ale întregii mașini, iar aspectul întregii mașini este curat și ordonat.
- Fiecare punct de lubrifiere este complet lubrifiat fără scurgeri de ulei.
- Conexiunea bateriei nu este slăbită, iar fixarea este bună.

## 2. Verificare zilnică

Starea vehiculelor se poate schimba în fiecare zi. Pentru a asigura siguranța la conducere, următoarele elemente trebuie verificate înainte de a conduce în fiecare zi:

- Funcționarea luminilor indicatoare și a instrumentelor de bord.
- Starea de funcționare a sistemului de iluminat.
- Starea de funcționare a lămpii de semnalizare și a claxonului.
- Cursa pedalei/manetei de frână.
- Deplasarea manerului franei de mână.
- Presiunea în anvelope și starea de uzură.
- Verificare nivelului lichidului din baterie și starea acesteia.

## 3. Verificare și reglare frână față

Frâna este direct legată de siguranța personală, așa că trebuie verificată înainte de fiecare deplasare și reglată de fiecare dată când este nevoie. Verificați cursa liberă a franei (distanța de acționare a franei până când aceasta începe să funcționeze), aceasta nu trebuie să fie mai mică de jumătate din valoarea reglajului. Dacă cursa liberă nu este corectă, aceasta trebuie reglată urmând pașii de mai jos:

- slăbiți piulita de blocare de la capatul inferior al cablului de frână, insurubati sau scoateți piulita de reglare până când se ajunge la jocul corect al manerului franei din față, apoi blocați piulita.

- rotirea piulitei de reglare în sensul acelor de ceasornic va reduce jocul manerului franei din față, în timp ce rotirea acesteia în sens invers acelor de ceasornic va crește jocul. După reglare, ridicați roata din față de pe sol și nu ar trebui să existe rezistența la rotirea roții din față.

Dacă după ce ați urmat pașii de mai sus, cursa liberă a franei încă nu este corectă, trebuie să verificați placutele de frână deoarece există posibilitatea ca acestea să fie uzate și trebuie înlocuite.



## 4. Verificare și reglare frână spate

Cursa liberă a pedalei de frână spate este de 10-20 mm. Dacă cursa liberă nu este bună, reglați-o urmând pașii de mai jos:

- slăbiți piulita de blocare a parghiei de frână spate.
- rotiți piulita de reglare a franei spate, rotiți-o în sensul acelor de ceasornic pentru a reduce jocul și rotiți-o în sens invers acelor de ceasornic pentru a crește cursa.

Dacă după ce ați urmat pașii de mai sus, cursa liberă a franei încă nu este corectă, trebuie să verificați sabotii de frână deoarece există posibilitatea ca aceștia să fie uzati și trebuie înlocuiți.



## 5. Verificarea arcului suspensiei și a telescoapelor

Verificați dacă arcul de suspensie prezintă urme de uzură sau fisuri. Înlocuiți la timp bucsa care fixează telescopul deoarece aceasta este o componentă consumabilă.

La un intervalul de 200 km trebuie verificată și înlocuită în cazul în care acestea prezintă urme majore de uzură.

## **6. Verificare amortizor fata**

În timpul utilizării, amortizorul trebuie inspectat cu atenție. Dacă există vreo deteriorare sau defectiune, acesta va fi înlocuit la timp. Curățați regulat manerul furcii din față.

## **7. Verificare anvelope**

Utilizarea corectă a presiunii în anvelope poate asigura confortul și stabilitatea conducerii vehiculelor electrice și poate prelungi durata de viață a anvelopelor. Presiunea în anvelope trebuie verificată frecvent și ajustată în funcție de necesități.

Înainte de a conduce, verificați presiunea în anvelopa când anvelopa este „rece” și verificați dacă există urme de tăiere, cuie sau alte obiecte ascuțite încorporate în anvelopa.

Verificați janta pentru apariția unor lovituri sau deformare.

## **Avertizare!**

Umflarea necorespunzătoare a anvelopelor va cauza uzura anormală a acestora și poate duce la accidente. Presiunea scăzută a anvelopelor afectează performanțele vehiculului și poate duce chiar la pierderea aderenței în timpul mersului.

## **8. Intretinere diferential spate**

După ce vehiculul a rulat aproximativ 250 km (aproximativ o săptămână), goliti tot uleiul de lubrifiere din diferențialul punții spate, adăugați din nou ulei (ulei pentru cutia de viteze). După 500 km (aproximativ două săptămâni), trebuie efectuată din nou întreținerea de mai sus. După 1000 km, trebuie efectuată a treia întreținere și apoi la fiecare 3 luni.

## **9. Verificarea și întreținerea bateriei**

Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, depozitați vehiculul în garaj pentru a preveni temperaturile scăzute care pot afecta performanța bateriei.

- Nu demontați sau dispersați celulele bateriei.
- Țineți bateria departe de copii și în zone sigure, ferite de umiditate și temperaturi scăzute.
- Nu conectați catodul și anodul încărcătorului în timpul procesului de încărcare și descărcare. Este interzisă utilizarea oricărui conductor pentru a conecta atât catodul, cât și anodul. Acest lucru va provoca un scurtcircuit.
- Este interzisă introducerea bateriei în apă.
- Este interzisă depozitarea bateriei la o temperatură de peste 60°C sau lângă sursa de căldură.
- Se interzice lovirea, aruncarea și distrugerea bateriilor, etc.
- Dacă bateria emana un miros ciudat, căldură, fum, are altă culoare, prezintă urme de distrugere sau prezintă o altă anomalie, nu mai utilizați bateria și îndepărtați-o imediat.
- Verificați periodic bornele bateriei pentru a depista eventuale semne de coroziune (depuneri albastre sau verzi). Dacă observați coroziune, curățați bornele cu o perie de sarma sau cu o carpa aspră. Puteți utiliza o soluție de apă fiartă și bicarbonat de sodiu pentru a îndepărta coroziunea mai eficient. După curățare, clătiți bornele cu apă curată și uscați-le bine.
- Atunci când conectați sau deconectați bateria, asigurați-vă ca contactul vehiculului este oprit. Deconectați întotdeauna mai întâi borna negativă (-) și apoi borna pozitivă (+). La conectare, inversați ordinea: conectați mai întâi borna pozitivă (+) și apoi borna negativă (-). Asigurați-vă ca bornele sunt strânse corespunzător pentru a evita contactele slabe sau scurtcircuitările.

## **10. Intertinere motor și controler**

În timpul sezonului ploios, nu lăsați apa să treacă peste linia centrală a motorului. Acest lucru este pentru a proteja motorul de scurt circuit.

Nu apăsați atât maneta de frână, cât și pedala de accelerație la pornirea motorului pentru a preveni deteriorarea altor piese.

Încetiniți vehiculul atunci când starea drumului nu este bună. Vibrațiile mari vor întrerupe conexiunea partilor electrice.



## Verificare • Reglare ♦ Lubrifiere ■

| Componente catre trebuie verificate                                    | zilnic | 60 zile | 180 zile |
|------------------------------------------------------------------------|--------|---------|----------|
| 1.acceleratia                                                          |        | ● ■     | ● ■      |
| 2.parti mecanice cu risc de slabire a suruburilor si componente mobile |        | ● ■     | ● ■      |
| 3.anvelope si consumabile faruri                                       | ●      |         |          |
| 4.lant                                                                 |        | ●       | ● ■      |
| 5.saboti frana                                                         |        |         | ♦        |
| 6.jante                                                                |        | ●       | ●        |
| 7.furca fata                                                           |        | ●       | ●        |
| 8.frana                                                                | ●      | ● ♦     | ● ♦      |
| 9.claxon, incarcator si baterie                                        | ●      |         |          |

### ATENTIE!

1. Verificarea, reglarea, curatarea si lubrifierea se face de catre utilizator, respectand perioadele mentionate in tabelul de mai sus (zilnic, 60 zile si 180 zile) si conform indicatiilor prezentate in manual.
2. Repararea vehiculului si inlocuirea componentelor trebuie facute doar in service autorizat

### Curatare

Pastrati curate fantele de ventilatie ale carcasei pentru a preveni supraincalzirea motorului.

- Regulat, de preferat dupa fiecare utilizare curatati echipamentul cu o carpa moale. Daca murdaria persista, utilizati o carpa umezita intr-o solutie de apa si sapun.
- NU utilizati solventi (ca de exemplu: petrol si derivati, alcool) intrucat acestia pot deteriora partile din plastic.

### Depozitare

- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati unealta intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati vehiculul fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-l intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Nu pastrati vehiculul ambalat in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.

**ATENTIE!** Nerespectarea instructiunilor de utilizare poate duce la pierderea garantiei.



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.